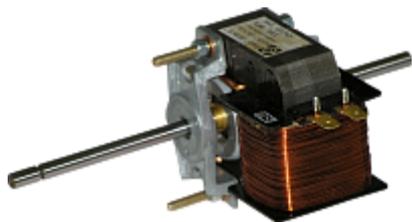


Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12  
 единый адрес: [esp@nt-rt.ru](mailto:esp@nt-rt.ru) | [lepse.nt-rt.ru](http://lepse.nt-rt.ru)



## ДАО-70-2,7-М-УХЛ4.2; ДАО-70-2,7-2М-УХЛ4.2

Электродвигатели предназначены для работы в качестве привода устройств общепромышленного и специального применения (медицинское и лабораторное оборудование и др.)

Наименование параметра	ДАО-70-2,7-М-УХЛ4.2	ДАО-70-2,7-2М-УХЛ4.2
Номинальное напряжение питания, В	220	220
Номинальная частота питающей сети, Гц	50	50
Частота вращения на холостом ходу, об/мин, не менее	2700	2700
Потребляемая мощность на холостом ходу, Вт, не более	45	70
Потребляемый ток холостого хода, А, не более	0,3	0,9
Направление вращения, если смотреть со стороны А (см. габаритные размеры)	против часовой стрелки	по часовой стрелке
Масса, кг, не более	1,3	1,3

### Условия эксплуатации

Электродвигатели выполняются климатического исполнения УХЛ категории размещения 4.2 по ГОСТ 15150.

Номинальное значение механических факторов внешней среды при эксплуатации по группе М39 ГОСТ 17516.1.

По типу защиты от поражения электрическим током электродвигатели относятся к классу I по ГОСТ 12.2.007.0.

Электродвигатели не имеют специальной защиты от проникновения внутрь пыли, воды и твердых посторонних тел, поэтому конструкция устройства, в которое встраиваются электро-двигатели, должна предусматривать защиту его в соответствии с требованиями ГОСТ 14254.

Режим работы – продолжительный.

При монтаже необходимо обеспечить электродвигателям такое охлаждение, при котором превышение температуры обмотки катушки статора над температурой окружающей среды не будет превышать 90 0С при работе электродвигателей при

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12  
**единый адрес: esp@nt-rt.ru | lepe.nt-rt.ru**

номинальной нагрузке. Охлаждение может осуществляться посредством установки крыльчатки на заднюю часть вала электродвигателей.

Рабочее положение вала двигателей – горизонтальное.

Электродвигатели в устройстве должны устанавливаться жестко с помощью выходящих концов шпилек.

## Конструкция

Электродвигатели состоят из статора с катушкой, короткозамкнутого ротора и двух щитов, закрепленных на статоре с помощью двух стягивающих шпилек с гайками. На каркасе катушки статора расположены два наконечника для подключения к сети питания.

В конструкции электродвигателей применены подшипники качения.

## Габаритные размеры

